

中原砺刃，212 T01柴油版试驾会郑州开野

来源：毛竹霖 发布时间：2025-11-13 03:46:11

11月8日至9日，212越野车于郑州举办了T01柴油版试驾会，以“迎刃而上 为越野而生”为主题，展开一场聚焦“中原地貌越野穿越”体验的深度试驾活动。

本次试驾会不仅设置了专业越野科目，以考验T01柴油版在大驼峰、侧倾坡、U形弯、涉水坑等复杂地形下的表现，还依托郑州灌木荒野的复杂地貌，设置长线沙地丛林穿越项目，全面验证了车辆在极限环境下的动力响应、车身刚性与全地形适应性。T01柴油版以卓越的越野性能与可靠的动力表现，再次印证“为越野而生”的硬核基因。

全境征服，重塑越野体验新标准

此次试驾活动选择在郑州举办，正与T01柴油版的设计初衷相契合。它旨在直面越野穿越、长途自驾、岩石攀爬、重载通行等真实场景，满足用户对越野车动力、续航和驾乘舒适的核心期待。



灌木丛林间的狭窄小径、连续起伏的沙地侧倾坡、沙土碎石覆盖的弯道等中原特色地形，全面检验了T01柴油版的动力可靠性、强大扭矩输出以及卓越的底盘通过性，展示了T01柴油版无惧复杂地形的可靠产品力。

动力方面，T01柴油版搭载2.0T柴油发动机，1500rpm即可爆发415N·m的峰值扭矩，配合采埃孚8AT变速箱与分时四驱系统，低速强悍、换挡流畅，从容应对爬坡、脱困与重载挑

战；续航上，凭借高压共轨技术与80升超大油箱，实现百公里8.5升超低油耗与近千公里续航，极大缓解长途穿越的补能焦虑；驾乘舒适性上，品牌针对性开展整车静音工程升级，在怠速、加速、匀速等全工况下优化车内声学性能，显著降低柴油车型常见的噪音与抖动问题，车内怠速噪音仅43分贝。这一升级彻底颠覆了人们对柴油越野车噪音大、抖动频发的固有印象，让硬派越野也能拥有更舒适的驾乘体验。

以安全为基石，做用户最可靠的伙伴

安全是越野出行的核心前提。在安全性打造上，T01柴油版从结构设计到部件性能均进行深度优化。整车采用非承载式车身设计，在核心结构强度上进行针对性强化。其顶盖采用7根横向与2根纵向加强梁布局，可实现受力均匀分配，提升整体承压能力；尤其在车辆遭遇翻滚等极限场景时，能最大程度抑制顶盖变形，为车内乘员提供有效保护。地板部分，在横、纵方向各布置6根加强梁，搭配四腔传力强化机舱与热冲压门环，共同构建起坚固的笼式车身结构，车身高强度钢应用比例达71%，从多维度提升车身抗扭与抗冲击性能。梯形车架作为非承载式车身的核心支撑，且车架高强度钢应用占比达99%，可充分吸收并抵御路面颠簸冲击。

除此之外，T01柴油版前后五连杆非独立悬架结构具有出色的悬架行程优势，搭配高强度钢材质打造的传动轴总成，以及自主首创的喇叭口等速万向节，可实现稳定高效的动力传递。前后驱动桥桥壳由整张钢板一体冲压焊接制成，只有一条焊缝，可承受百万次垂直弯曲疲劳测试，具有极高的强度，为驾驶性能和安全提供了强大的保障。

六重上市权益加持，打造“无忧越野”体验

T01柴油版已正式上市并开启上市交付，新车售价为16.59万元。同步针对新老用户定制的六大上市权益，从购车优惠到用车保障，覆盖用户用车全周期需求。

同时，已在预售期间预订的用户，可叠加享受预售权益和上市权益。预售转大定期间，“越野越享礼”、“畅行升级礼”可替换为首任非营运车主享车辆终身免费基础保养。

212品牌，不仅为用户提供征服远方的座驾，更愿成为守护用户每一段越野旅程的可靠后盾。让每一次出发，因安心而更加尽兴；让每一次探索，因陪伴而更加热爱。

深耕越野文化，构建全域生态

T01柴油版的推出，是对越野爱好者需求的精准回应。212越野车也期待通过全国试驾会等系列活动，进一步拓展越野圈层、降低越野门槛，让更多人能够安全、尽兴地探索越野乐趣。

从用户身边的门店体验，到全国范围的深度场景试驾验证，再到面向多元群体的越野文化普及，212品牌正一步步搭建起全域越野生态，让不同需求的用户都能找到属于自己的越野入口。

中国越野车源于212。历经六十载岁月淬炼，如今212焕新而生，以专业越野实力为根基，以深度用户联结为灵魂，以坚实责任担当为脊梁，成为用户每一次探索未知的可靠伙伴；让纯粹的越野体验，始于驾控，归于自然；让每一位用户的热爱不负期待。面向未来，212品牌将继续深耕越野领域，围绕多元化用户场景，逐步构建覆盖不同需求的产品矩阵，与用户携手共创、共享那份本真而热烈的越野生活方式。

HTML版本：[中原砺刃，212 T01柴油版试驾会郑州开野](#)